

## 平成20年6月期 第1四半期財務・業績の概況

平成19年11月14日

上場会社名 株式会社 ゼロ 上場取引所 東証2部  
 コード番号 9028 URL <http://www.zero-group.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 岩下 世志 TEL (044) 520 - 0106  
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役経営企画部長 (氏名) 北村 竹朗

(百万円未満切捨て)

### 1. 平成20年6月期第1四半期の連結業績 (平成19年7月1日 ~ 平成19年9月30日)

#### (1) 連結経営成績 (%表示は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期(当期)純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
20年6月期第1四半期	13,494	5.4	157	-	189	-	90	-
19年6月期第1四半期	12,797	△1.5	△132	-	△106	-	△70	-
19年6月期	54,177	-	952	-	1,107	-	660	-

	1株当たり四半期 (当期)純利益		潜在株式調整後 1株当たり四半期 (当期)純利益	
	円	銭	円	銭
20年6月期第1四半期	5	27	5	23
19年6月期第1四半期	△4	02	-	-
19年6月期	37	94	37	61

#### (2) 連結財政状態

	総資産		純資産		自己資本比率		1株当たり純資産	
	百万円		百万円		%		円	銭
20年6月期第1四半期	28,321		11,598		40.9		671	95
19年6月期第1四半期	28,639		11,063		38.5		628	72
19年6月期	28,190		11,593		41.0		671	25

#### (3) 連結キャッシュ・フローの状況

	営業活動による キャッシュ・フロー		投資活動による キャッシュ・フロー		財務活動による キャッシュ・フロー		現金及び現金同等物 期末残高	
	百万円		百万円		百万円		百万円	
20年6月期第1四半期	△17		△1,142		17		3,829	
19年6月期第1四半期	△545		△231		0		3,964	
19年6月期	939		180		△890		4,971	

2. 平成20年6月期の連結業績予想（平成19年7月1日～平成20年6月30日）【参考】

平成19年8月10日に公表しました業績予想は中間期、通期とも変更はありません。

(%表示は、通期は対前期、中間期は対前年中間期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円	銭
中間期	27,000	4.9	330	—	370	—	190	—	11	02
通期	56,500	4.3	1,650	73.3	1,720	55.3	960	45.4	55	70

3. その他

- (1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動） : 無  
 (2) 会計処理の方法における簡便な方法の採用の有無 : 有  
 (3) 最近連結会計年度からの会計処理の方法の変更の有無 : 無

(注) 詳細は、4ページ【定性的情報・財務諸表等】4. その他をご覧ください。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

上記に記載した予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、多分に不確定な要素を含んでおります。実際の業績等は、業況の変化等により、上記予想数値と異なる場合があります。

## 【定性的情報・財務諸表等】

### 1. 連結経営成績に関する定性的情報

当第1四半期（平成19年7月1日～平成19年9月30日）の国内経済は、金利上昇懸念や米国の景気減速などといった不安定要素はあるものの、企業収益の改善に伴う設備投資の増加や個人消費の持ち直しといった底堅い民間需要に加え、輸出の堅調な推移に支えられ、引き続き緩やかな拡大傾向で推移いたしました。

しかし自動車業界におきましては、国内自動車メーカーの国内新車販売不振（対前年92.1%：日本自動車工業会調べ）に加え、中古車の登録台数も大きく減少傾向（対前年91.1%：日本自動車販売協会連合会および全国軽自動車協会連合会統計調べ）にあり、国内の輸送需要も落ち込んでおります。また原油価格の高騰も続いており、車両輸送を含む物流業界にとっては依然厳しい状況であります。

当第1四半期においては大口顧客であります日産自動車の国内販売が他メーカー同様低調で（対前年96.1%：日本自動車工業会調べ）、中古車オークション業界の低迷もあり、当社グループの車両輸送事業にとっては厳しい状況でありました。しかしこうした環境の中、引越に伴うマイカー輸送の拡大、新車整備の受託増、一般貨物事業での新規顧客獲得等を、積極的な営業活動により進めることが出来ました。また営業活動強化に並ぶ重点課題である車両輸送事業の収益改善は、輸送料金の適正化と輸送経路の見直しをはじめとする輸送効率の向上活動により推進中であり、燃料費高騰等の収益圧迫要因の吸収に努めております。

以上の結果、当社グループの第1四半期は、売上高134億94百万円（前年同期比105.4%）、営業利益1億57百万円（前年同期は1億32百万円の損失）、経常利益1億89百万円（前年同期は1億6百万円の損失）、当期純利益90百万円（前年同期は70百万円の損失）となり、増収増益でありました。

### 2. 連結財政状態に関する定性的情報

#### (1) 財政状態の変動状況

当第1四半期末における総資産は、前連結会計年度末に比べ1億31百万円増加し、283億21百万円となりました。これは、流動資産において現金及び預金が1億33百万円、受取手形及び売掛金が58百万円減少した反面、流動資産のうちのその他が3億92百万円増加したことなどにより流動資産が1億87百万円増加したことと、無形固定資産においてソフトウェアが83百万円減少し、投資その他の資産において長期貸付金が82百万円増加したことなどによります。

純資産は前連結会計年度に比べ4百万円増加し、115億98百万円となりました。

これは、その他有価証券評価差額金が9百万円、少数株主持分が7百万円減少した反面、利益剰余金が21百万円増加したことによります。

#### (2) キャッシュ・フローの状況

当第1四半期末における連結ベースの現金及び現金同等物は、前連結会計年度末と比べ11億41百万円減少し38億29百万円となりました。

当第1四半期会計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの主な要因は次のとおりであります。

営業活動の結果使用した資金は、17百万円となりました。これは主に税金等調整前四半期純利益により1億89百万円の収入があったことに加え、減価償却費や賞与引当金により資金が増加した反面、その他流動資産の増加による支出があったことによります。

投資活動の結果使用した資金は、11億42百万円となりました。これは主に有価証券の償還による収入が8億円あった反面、有価証券の取得による17億95百万円の支出があったことによります。

財務活動の結果得られた資金は、17百万円となりました。これは主に配当金の支払により63百万円の支出がありましたが、借入金増加による81百万円の収入があったことによります。

### 3. 連結業績予想に関する定性的情報

自動車の国内販売低迷や、依然高騰を続ける原油価格等の不安定要因があるものの、当社グループにおきましては、営業活動の強化と車両輸送事業の収益性向上など、重点課題の取り組みを推進することにより外部環境の悪化を吸収し、期初に提示いたしました通期業績予想を達成できるよう努めてまいり所存です。現時点における平成20年6月期の業績予想は平成19年8月10日公表のとおりであり、変更はありません。

#### 4. その他

- (1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）  
該当事項はありません。
- (2) 会計処理の方法における簡便な方法の採用  
税金費用の計算などについては、一部簡便な手続きを用いております。
- (3) 最近連結会計年度からの会計処理の方法の変更  
該当事項はありません。

5. (要約) 四半期連結財務諸表

(1) (要約) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円、%)

科目	前年同四半期末 (平成19年6月期 第1四半期末)	当四半期末 (平成20年6月期 第1四半期末)	増減		(参考) 前期末 (平成19年6月期末)
	金額	金額	金額	増減率	金額
(資産の部)					
<b>I 流動資産</b>					
1. 現金及び預金	4,165	3,582			3,715
2. 受取手形及び売掛金	5,945	6,196			6,255
3. 有価証券	—	2,297			2,297
4. たな卸資産	153	180			199
5. 繰延税金資産	140	90			84
6. その他	1,532	1,304			912
貸倒引当金	△62	△31			△31
<b>流動資産合計</b>	11,873	13,620	1,747	14.7	13,433
<b>II 固定資産</b>					
1. 有形固定資産					
(1) 建物及び構築物	1,078	954			970
(2) 機械装置及び運搬具	260	205			212
(3) 工具、器具及び備品	76	97			100
(4) 土地	9,164	8,952			8,952
(5) 建設仮勘定	2	—			—
有形固定資産合計	10,582	10,209	△372	△3.5	10,236
2. 無形固定資産					
(1) のれん	143	110			118
(2) その他	1,555	1,220			1,318
無形固定資産合計	1,699	1,331	△368	△21.7	1,437
3. 投資その他の資産					
(1) 投資有価証券	1,524	421			437
(2) 繰延税金資産	2,490	1,965			1,961
(3) その他	485	817			728
貸倒引当金	△17	△45			△45
投資その他の資産合計	4,483	3,159	△1,323	△29.5	3,082
<b>固定資産合計</b>	16,765	14,700	△2,065	△12.3	14,756
<b>資産合計</b>	28,639	28,321	△318	△1.1	28,190

(単位：百万円、%)

科目	前年同四半期末 (平成19年6月期 第1四半期末)	当四半期末 (平成20年6月期 第1四半期末)	増減		(参考) 前期末 (平成19年6月期末)
	金額	金額	金額	増減率	金額
<b>(負債の部)</b>					
<b>I 流動負債</b>					
1. 支払手形及び買掛金	3,629	3,680			3,671
2. 短期借入金	425	759			398
3. 一年以内返済予定長期借入金	1,347	1,356			1,377
4. 未払法人税等	43	122			199
5. 未払消費税等	167	177			107
6. 賞与引当金	105	277			122
7. その他	1,617	1,587			1,522
<b>流動負債合計</b>	<b>7,336</b>	<b>7,961</b>	<b>625</b>	<b>8.5</b>	<b>7,399</b>
<b>II 固定負債</b>					
1. 長期借入金	3,303	2,413			2,670
2. 退職給付引当金	5,290	4,706			4,898
3. 役員退職慰労引当金	122	182			171
4. 繰延税金負債	80	88			84
5. 土地再評価に係る繰延税金負債	1,443	1,371			1,371
6. その他	0	0			0
<b>固定負債合計</b>	<b>10,240</b>	<b>8,761</b>	<b>△1,478</b>	<b>△14.4</b>	<b>9,196</b>
<b>負債合計</b>	<b>17,576</b>	<b>16,723</b>	<b>△852</b>	<b>△4.9</b>	<b>16,596</b>
<b>(純資産の部)</b>					
<b>I 株主資本</b>					
1. 資本金	3,386	3,390			3,390
2. 資本剰余金	3,200	3,204			3,204
3. 利益剰余金	5,040	5,830			5,808
4. 自己株式	△0	△132			△132
<b>株主資本合計</b>	<b>11,627</b>	<b>12,293</b>	<b>666</b>	<b>5.7</b>	<b>12,271</b>
<b>II 評価・換算差額等</b>					
1. その他有価証券評価差額金	59	57			67
2. 土地再評価差額金	△662	△769			△769
<b>評価・換算差額等合計</b>	<b>△602</b>	<b>△711</b>	<b>△109</b>	<b>—</b>	<b>△702</b>
<b>III 少数株主持分</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>△21</b>	<b>△57.2</b>	<b>23</b>
<b>純資産合計</b>	<b>11,063</b>	<b>11,598</b>	<b>534</b>	<b>4.8</b>	<b>11,593</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>28,639</b>	<b>28,321</b>	<b>△318</b>	<b>△1.1</b>	<b>28,190</b>

## (2) (要約) 四半期連結損益計算書

(単位：百万円、%)

科目	前年同四半期 (平成19年6月期 第1四半期)	当四半期 (平成20年6月期 第1四半期)	増減		(参考) 前期 (平成19年6月期)
	金額	金額	金額	増減率	金額
I 売上高	12,797	13,494	697	5.4	54,177
II 売上原価	11,781	12,176	395	3.4	48,554
<b>売上総利益</b>	1,016	1,317	301	29.7	5,622
III 販売費及び一般管理費	1,148	1,160	12	1.0	4,670
<b>営業利益 (△損失)</b>	△132	157	289	—	952
IV 営業外収益	51	55	3	7.3	264
V 営業外費用	25	23	△2	△8.7	109
<b>経常利益 (△損失)</b>	△106	189	295	—	1,107
VI 特別利益	—	0	0	—	1,247
VII 特別損失	0	0	0	△86.9	946
<b>税金等調整前四半期(当期)純利益 (△損失)</b>	△106	189	296	—	1,409
税金費用	△30	106	137	—	768
少数株主損失	△5	△7	△2	—	△19
<b>四半期(当期)純利益 (△損失)</b>	△70	90	161	—	660

## (3) (要約) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前年同四半期 (平成19年6月期 第1四半期)	当四半期 (平成20年6月期 第1四半期)	(参考) 前期 (平成19年6月期)
区分	金額	金額	金額
<b>I 営業活動によるキャッシュ・フロー</b>			
税金等調整前四半期(当期)純利益 (△損失)	△106	189	1,409
減価償却費	158	158	657
のれん償却額	8	8	33
貸倒引当金の増減額	△1	0	△4
賞与引当金の増減額	△15	155	2
退職給付引当金減少額	△128	△191	△520
役員退職慰労引当金増減額	△18	10	30
受取利息及び受取配当金	△0	△7	△19
支払利息	19	18	76
投資有価証券売却益	—	—	△27
投資有価証券評価損	—	—	799
固定資産除売却損益	0	△0	△1,192
売上債権の増減額	97	58	△212
たな卸資産の増減額	7	18	△38
その他流動資産増減額	△525	△372	0
仕入債務の増減額	△69	9	△28
その他流動負債増加額	70	35	144
未払消費税等の増加額	90	69	31
その他	1	0	△3
小計	△411	161	1,139
利息及び配当金の受取額	0	3	17
利息の支払額	△12	△15	△76
法人税等の支払額	△122	△167	△139
営業活動によるキャッシュ・フロー	△545	△17	939



(単位：百万円)

	前年同四半期 (平成19年6月期 第1四半期)	当四半期 (平成20年6月期 第1四半期)	(参考) 前期 (平成19年6月期)
区分	金額	金額	金額
<b>II 投資活動によるキャッシュ・フロー</b>			
定期預金の預入支出	△8	△9	△76
定期預金の払戻収入	9	—	34
有価証券の取得による支出	—	△1,795	△1,796
有価証券の償還による収入	—	800	1,000
有形固定資産の取得による支出	△62	△22	△473
有形固定資産の売却による収入	—	0	1,824
無形固定資産の取得による支出	△41	△1	△265
投資有価証券の取得による支出	△0	△0	△1
投資有価証券の売却による収入	—	—	327
貸付による支出	△70	△126	△96
貸付金回収による収入	1	15	17
その他	△58	△4	△312
投資活動によるキャッシュ・フロー	△231	△1,142	180
<b>III 財務活動によるキャッシュ・フロー</b>			
短期借入れによる収入	1,760	675	8,600
短期借入金の返済による支出	△1,985	△314	△8,851
長期借入れによる収入	470	—	970
長期借入金の返済による支出	△249	△278	△1,351
株式の発行による収入	5	—	13
自己株式の取得による支出	—	—	△131
配当金の支払額	△0	△63	△138
財務活動によるキャッシュ・フロー	0	17	△890
<b>IV 現金及び現金同等物の増加額 (又は減少額)</b>	△776	△1,141	230
<b>V 現金及び現金同等物の期首残高</b>	4,741	4,971	4,741
<b>VI 現金及び現金同等物の期末残高</b>	3,964	3,829	4,971

(4) セグメント情報

[事業の種類別セグメント情報]

前年同四半期（平成19年6月期 第1四半期）

（単位：百万円）

	車両輸送関連事業	カーセレクション事業	一般貨物輸送事業	計	消去又は全社	連結
売上高	11,352	225	1,219	12,797	—	12,797
営業費用	11,167	175	1,235	12,578	351	12,929
営業利益	185	49	△16	218	△351	△132

当四半期（平成20年6月期 第1四半期）

（単位：百万円）

	車両輸送関連事業	カーセレクション事業	一般貨物輸送事業	計	消去又は全社	連結
売上高	11,740	216	1,537	13,494	—	13,494
営業費用	11,286	152	1,522	12,961	375	13,337
営業利益	454	64	14	533	△375	157

参考 前期（平成19年6月期）

（単位：百万円）

	車両輸送関連事業	カーセレクション事業	一般貨物輸送事業	計	消去又は全社	連結
売上高	47,584	975	5,616	54,177	—	54,177
営業費用	45,534	745	5,518	51,797	1,427	53,225
営業利益	2,050	230	98	2,379	△1,427	952