# 決算補足説明資料

2025年6月期

# 株式会社ゼロ

2025年8月7日



ZERO CO.,LTD.

## 業績ハイライト

## 売上収益

**+5.0**%

1,478<sub>億円</sub>

(1,407億円)

## 営業利益

+64.4%

102億円

(62億円)

## 営業利益率

**+2.5**%

**6.9**%

(4.4%)

## ROE

+6.1pts

**17.9**%

(11.8%)

### **PER**

△0.3倍

**7.2**倍

(7.5倍)

### **PBR**

+0.37倍

1.21倍

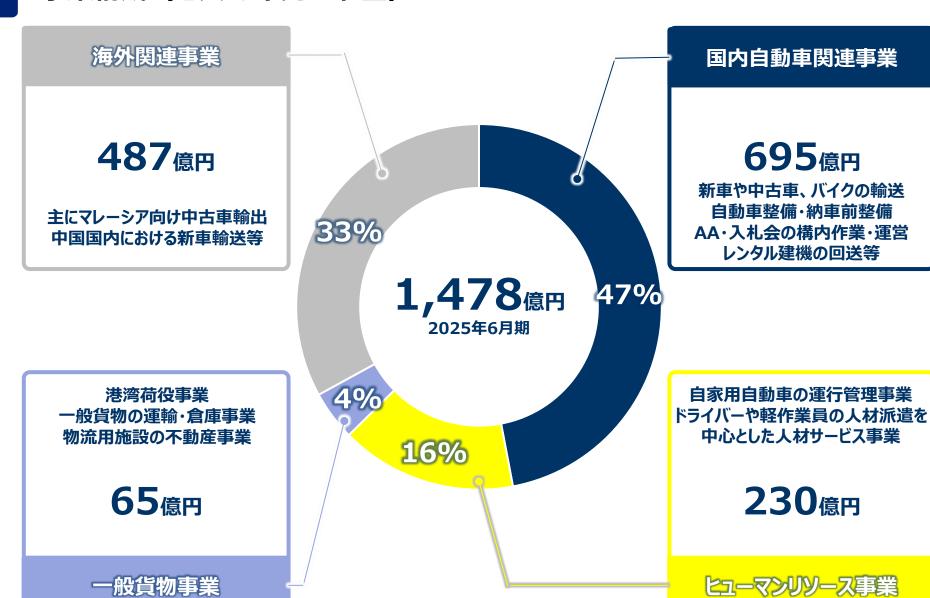
(0.84倍)

# 業績概要

(百万円)

					(ロ/) )/
	実績		前年度		業績予想
	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期	差異	2025年6月期
売上収益	132,861	140,751	147,843	+7,092	145,000
営業利益 (営業利益率)	5,074 (3.8%)	6,222 (4.4%)	<b>10,228</b> (6.9%)	+4,006	<b>10,200</b> (7.0%)
税引前利益	5,080	6,227	10,213	+3,986	10,200
親会社の所有者に 帰属する当期利益	3,437	4,150	7,179	+3,029	7,100
親会社の所有者に 帰属する持分	33,285	37,209	42,901	+5,692	-
ROE ※	10.9%	11.8%	17.9%	+6.1%	-
基本的1株あたり 当期利益	203.96円	245.61円	423.91円	+178.30円	419.32円
年間配当金	51.00円	61.40円	139.90円	78.50円	138.40円
配当性向	25.0%	25.0%	33.0%	33.0%	33.0%
(参考)DOE	2.7%	2.9%	5.9%	+3.0%	-

## 事業構成(セグメント売上収益)



## 業績分析 (売上収益)



#### ① 国内自動車関連事業

- (+) 車両輸送: 2024年問題対策に伴う輸送戦力確保による
  - 受託台数維持
- (+) 周辺事業: BHS・IKEDA業績好調、ソウイングの子会社化
- (+) 車両輸送:新車・中古車の輸送料金引き上げ

#### ② ヒューマンリソース事業

- (+)送迎:ドライバーの採用手法見直しによるドライバー確保、 新規契約の獲得及びMaaS事業の増車
- (+) 人材サービス:ドライバーの派遣人員数の増加

#### ③ 一般貨物事業

- (-) 運輸・倉庫:主要顧客の取扱荷量の減少
- (-)運輸・倉庫:2024年問題に伴う傭車先の減少
- (+) 港湾荷役:一部顧客の荷役量の増加

#### ④ 海外関連事業

- (+)中古車輸出:中古車輸入許可証発行に伴う
  - 日本国内の滞留車両の船積み進展
- (-) 車両輸送(中国): 日系完成車メーカーの不振

## 業績分析(営業利益)



2024年 国内自動車 -般貨物 海外関連 調整額 2025年 ヒューマン 6月期 関連事業 リソース 事業 事業 6月期 営業利益 事業 営業利益

#### ① 国内自動車関連事業

- (+) 車両輸送:復荷獲得や粗利益に重きを置く営業活動推進
- (+) 周辺事業:BHS・IKEDA業績好調、ソウイングの子会社化
- (+) 車両輸送:新車・中古車の輸送料金引き上げ
- (-) 車両輸送:2024年問題対応コスト・労務費・車両費上昇
- (-)周辺事業:事業環境の変動に伴い、のれんを一部減損処理

#### ③ 一般貨物事業

- (+)港湾荷役:増収に伴い増益
- (+)運輸・倉庫:不採算事業の見極めや新規案件の立ち上げ、

新規顧客の獲得が奏功し、増益

(+)運輸・倉庫:前年同期における火災損失の補償戻入

#### ② ヒューマンリソース事業

- (+) 送迎:新規契約の獲得および増車に伴う増収により増益
- (+)人材サービス:ドライバーの派遣人員数の増加に伴う増収により
  - 増益
- (-) 新規事業:運転ドットコムは先行投資を行っているものの、

計画を下回ったことから減益

#### 4 海外関連事業

- (+)中古車輸出:増収に伴い増益
- (-) 車両輸送(中国):減収に伴い減益
- (+) その他:前年同期におけるCKD事業の減損損失計上

# バランスシートの状況

(単位:百万円)

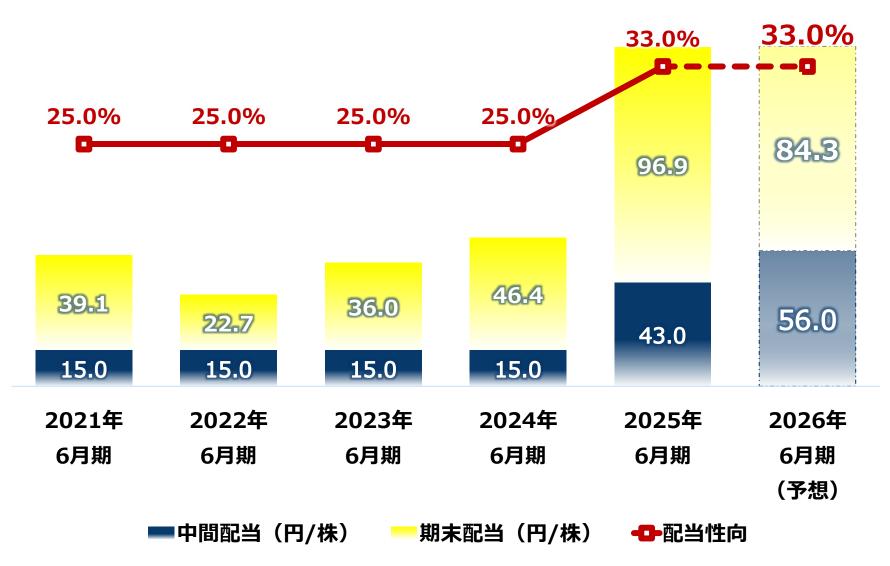
科目 2024年6月期 期末		2025年6月期 期末	対前期末	
流動資産	32,994	38,249	+5,255	
現金及び現金同等物	11,316	16,643	+5,326	
営業債権等	17,326	17,431	+105	
棚卸資産	2,979	3,137	+158	
その他	1,372	1,036	<b>▲</b> 335	
非流動資産	37,739	35,699	<b>▲2,040</b>	
有形固定資産	24,845	22,468	<b>▲</b> 2,377	
のれん及び無形資産	5,328	5,306	▲22	
投資不動産	2,949	2,958	+8	
その他	4,615	4,967	+351	
資産合計	70,733	73,948	+3,215	
負債合計	32,860	30,417	<b>▲</b> 2,442	
社債及び借入金	5,100	5,000	<b>▲</b> 100	
資本合計	37,873	43,530	+5,657	
負債及び資本合計	70,733	73,948	+3,215	

# 2026年6月期の業績予想

(百万円)

	実績	業績予想	前年同期比			
	2025年6月期	2026年6月期	金額	比率		
売上収益	147,843	145,000	△2,843	98.1%		
営業利益 (営業利益率)	<b>10,228</b> (6.9%)	10,300 (7.1%)	+72	100.7%		
税引前利益	10,213	10,300	+87	100.9%		
親会社の所有者に 帰属する当期利益	7,179	7,200	+21	100.3%		
基本的1株あたり 当期利益	423.91円	<b>425.11</b> ₱	+1.20円	100.3%		
年間配当金 (中間配当)	<b>139.90</b> 円 (43.0円)	<b>140.30</b> 円 (56.0円)	<b>+0.40</b> 円 (+13.00円)	100.3%		
配当性向	33.0%	33.0%	-	-		

## 株式配当予想





#### 将来見通し等に関する注意事項

- 本資料は、投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。
- 本資料には当社およびグループ各社の将来予想に関する記述が含まれておりますが、将来の業績を保証するものではありませんので、将来の業績は、経営環境の変化などにより、現在の当社の将来予想と異なる可能性があることにご留意ください。
- ◆ 本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、利用者ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提供させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。