

平成18年11月15日

各位

住所 横浜市鶴見区鶴見中央四丁目9番11号
会社名 株式会社 ゼロ
代表者名 代表取締役社長 岩下 世志
(コード番号: 9028 東証第2部)
問合せ先 取締役経営企画部長 北村 竹朗
電話番号: 045-502-1438

業績予想の修正に関するお知らせ

平成18年8月21日付の決算発表時に公表した平成19年6月期(平成18年7月1日～平成19年6月30日)の中間期及び通期の業績予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 平成19年6月期中間業績予想の修正(平成18年7月1日～平成18年12月31日)

(1) 連結

(単位:百万円)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	25,900	350	170
今回修正予想(B)	25,600	△250	△210
増減額(B-A)	△300	△600	△380
増減率(%)	△1.2	-	-
前期(平成18年6月期中間)実績	24,963	461	221

(2) 個別

(単位:百万円)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	23,200	180	100
今回修正予想(B)	22,900	△230	△130
増減額(B-A)	△300	△410	△230
増減率(%)	△1.3	-	-
前期(平成18年6月期中間)実績	23,835	187	65

2. 平成19年6月期通期業績予想の修正(平成18年7月1日～平成19年6月30日)

(1) 連結

(単位:百万円)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	57,100	1,100	600
今回修正予想(B)	55,600	500	220
増減額(B-A)	△1,500	△600	△380
増減率(%)	△2.6	△54.5	△63.3
前期(平成18年6月期)実績	51,205	1,034	426

(2) 個別

(単位:百万円)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	51,500	550	300
今回修正予想(B)	50,000	200	130
増減額(B-A)	△1,500	△350	△170
増減率(%)	△2.9	△63.6	△56.7
前期(平成18年6月期)実績	48,993	522	138

3. 業績予想修正の理由

(1) 個別

(a) 当中間期での減収予想の理由

主要顧客であります日産自動車の国内販売台数が計画から大きく落ちこんでおります。この傾向が第1四半期同様、第2四半期も続くリスクを織り込み、新車輸送及び新車整備の受託台数を当初計画より下方修正いたしました。

また、第2四半期に予定しておりました販売会社の周辺業務獲得が下半期にずれ込み、輸送受託台数が計画より減少することを織り込みました。

(b) 当中間期での減益予想の理由

先述の受託台数減による輸送効率の悪化及び当第1四半期で燃料価格が予想以上に上昇した傾向は続くことが予想されることなどから利益率が悪化、経常利益が減少することを織り込みました。

(c) 通期減収予想の理由

中間期での減収に加え、日産自動車の国内販売台数の計画下ブレリスク等を下半期にも織り込みました。

(d) 通期の減益予想の理由

中古車輸送の積極的な拡販や輸送原価低減、固定費の削減などに努め、当初の下半期利益計画を達成できる見通しであります。しかしながら中間期での減益による影響は残るものと予想いたしました。

(2) 連結

個別業績予想をもとに連結業績予想について修正いたします。

以上