



平成 20 年 11 月 13 日

各位

会社名 株式会社ゼ口
 代表者名 代表取締役社長 岩下 世志
 (コード番号 9028 東証第二部)
 問合せ先 取締役経営企画部長 北村 竹朗
 (. 044-520-0106)

平成 21 年 6 月期 業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向及び今後の見通しを踏まえまして、平成 20 年 8 月 8 日の決算発表時に公表した平成 21 年 6 月期(平成 20 年 7 月 1 日～平成 21 年 6 月 30 日)の業績予想を下記のとおり修正しましたのでお知らせいたします。

記

1. 第 2 四半期累計期間業績予想数値の修正(平成 20 年 7 月 1 日～平成 20 年 12 月 31 日)

(1) 連結

	売上高	営業利益	経常利益	四半期 純利益	1 株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	27,800	530	410	200	11 60
今回修正予想 (B)	26,500	50	40	100	5 80
増減額 (B - A)	1,300	580	450	300	-
増減率 (%)	4.7	-	-	-	-
(ご参考)前期第 2 四半期実績 (平成 20 年 6 月期第 2 四半期)	26,906	373	443	194	11 26

(2) 個別

	売上高	営業利益	経常利益	四半期 純利益	1 株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	24,700	250	200	120	6 96
今回修正予想 (B)	23,400	350	280	200	11 60
増減額 (B - A)	1,300	600	480	320	-
増減率 (%)	5.3	-	-	-	-
(ご参考)前期第 2 四半期実績 (平成 20 年 6 月期第 2 四半期)	24,139	251	423	244	14 18

2. 通期業績予想数値の修正（平成20年7月1日～平成21年6月30日）

(1) 連結

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	56,500	1,130	980	480	27 85
今回修正予想（B）	54,700	550	530	180	10 44
増減額（B - A）	1,800	580	450	300	-
増減率（%）	3.2	51.3	45.9	62.5	-
（ご参考）前期実績 （平成20年6月期）	55,910	1,416	1,527	787	45 67

(2) 個別

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	50,200	520	470	260	15 08
今回修正予想（B）	48,400	50	170	50	2 90
増減額（B - A）	1,800	470	300	210	-
増減率（%）	3.6	90.4	63.8	80.8	-
（ご参考）前期実績 （平成20年6月期）	50,306	1,048	1,379	842	48 90

3. 修正の主な理由

(1) 連結業績

世界規模での経済の急激な減速に伴い、日本の自動車市場も衝撃を受け、当社の主要顧客であります日産自動車をはじめ、国内自動車メーカー各社が軒並み販売台数を減らし、輸入車を含めて歴史的な販売不振が続いております。

これらの環境悪化により主要事業である国内新車及び輸入車の輸送と納車前整備において受託する台数が大幅に落ち込んでしまいました。輸送台数の減少は売上高の減少だけではなく効率輸送の弊害となるため、中古車輸送の獲得など、営業力での挽回を図っておりますが、新車輸送台数の急速な減少までをカバーしきれない状況です。

国内の各自動車メーカーが、ここへ来てネガティブな販売計画を示し始めていることもあり、当第1四半期の結果と第2四半期以降の見通しを検討した結果、このトレンドはしばらくの間続くものと判断いたしました。

(2) 個別業績

個別業績予想の修正理由については、連結業績予想の修正理由に準じております。

4. その他

最近に買収・子会社化した以下の2社につきましては、今回修正した連結業績予想数値に含まれておりません。連結業績への影響が確定次第、別途お知らせいたします。

会社名	株式譲渡契約締結日	株式取得日	開示日
株式会社ドライバースタッフ	平成20年9月30日	平成20年10月15日	平成20年9月30日
株式会社日産静岡ワークネット	平成20年11月3日	平成20年11月6日	平成20年11月13日

また、中間配当及び期末配当の額につきましては、前回発表値から変更いたしません。

以上